

※Terms of use for Hokkaido Rail Pass should conform to below.

ข้อกำหนดการใช้บัตรเจอาร์เรลพาส

1. การให้บริการเกี่ยวกับการโดยสาร

■สามารถใช้เจอาร์เรลพาสโดยสารทางรถไฟ รถเมล์ และเรือ ตามที่ระบุในตารางที่ 1.

รถไฟ:

สามารถใช้โดยสารรถไฟในเครือของ JR ได้ทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นรถไฟชินคันเซน (Shinkansen) (ยกเว้นประเภท **NOZOMI** และ **MIZUHO** ทั้งแบบจองหรือไม่จองที่นั่ง) รถไฟด่วน (express) รถไฟด่วนพิเศษ (limited express) รถไฟเร็ว (rapid) หรือ รถไฟธรรมดา (local) (โดยมีข้อยกเว้นบางอย่าง)

*ผู้ถือบัตรเจอาร์เรลพาสสามารถใช้รถไฟรางเดียวของโตเกียวใต้ (Tokyo monorail)

*รถไฟสาย **Aomori (Metoki-Aomori)** อย่างไรก็ตามผู้ใช้โดยสารสามารถใช้รถไฟธรรมดาหรือรถไฟเร็วระหว่างเส้นทาง **Aomori-Hachinohe** **Aomori-Noheji** และ **Hachinohe-Noheji** ได้แต่ผู้ใช้โดยสารจะต้องจ่ายค่าโดยสารเพิ่มเติมเมื่อผ่านเส้นทางเหล่านี้

นอกจากนั้นแล้ว ผู้โดยสารที่ขึ้นจากสถานี **Aomori Noheji** หรือ **Hachinohe** ไม่จำเป็นต้องจ่ายค่าโดยสารเพิ่มเติม

รถเมล์ :

สามารถโดยสารรถเมล์ธรรมดาในเครือของ JR (ยกเว้นบางเส้นทาง) (เส้นทางเฉพาะที่สามารถใช้กับบัตร อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้)

*1 รถเมล์ JR Hokkaido, JR Tohoku, JR Kanto, JR Tokai, West Japan JR, Chugoku JR, JR Kyushu

* เจอาร์เรลพาส ไม่สามารถใช้เดินทางโดยใช้รถเมล์ด่วนที่ให้บริการโดย JR ได้

เรือเฟอร์รี่:

สามารถใช้โดยสารกับเรือ JR Miyajima ได้เท่านั้น บัตรนี้ไม่สามารถใช้กับเรือ JR Hakata-Pusan (ประเทศเกาหลี) ได้

หมายเหตุสำคัญ

อนึ่ง บัตรเจอาร์เรลพาสไม่สามารถใช้ได้กับที่นั่งทุกแบบทั้งแบบจองหรือไม่จองของรถไฟชินคันเซนประเภท **NOZOMI** และ **MIZUHO** ในเส้นทาง **Tokaido**, **Sanyo** และ **Kyushu** (ผู้ถือบัตรสามารถโดยสารในขบวนประเภท **HIKARI SAKURA KODAMA** หรือ **TSUBAME** ได้)

ในกรณีที่ผู้ใช้โดยสารต้องการใช้รถไฟประเภท “**NOZOMI**” หรือ “**MIZUHO**” ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมของรถไฟด่วนพิเศษ (limited express) และชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมของตู้แบบกรีน (Green Car) เมื่อเดินทางโดยตู้แบบกรีน (Green Car)

นอกจากนั้นแล้ว เมื่อผู้ใช้โดยสารเดินทางในชั้นประเภทแกรนด์คลาส (GranClass) ของรถไฟชินคันเซนในเส้นทาง **TOHOKU**

ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าธรรมเนียมของรถไฟด่วนพิเศษ (limited express) และชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมของแกรนด์คลาส (GranClass)

หมายเหตุ ผู้โดยสารที่เดินทางโดยใช้รถไฟของทั้ง JR หรือของเครื่องอื่นๆ จะต้องชำระค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม เมื่อเดินทางไปเส้นทางที่ได้ระบุไว้ด้านบน รถไฟ

JR บางขบวนใช้เส้นทางส่วนบุคคลเพื่อให้บริการในเส้นทางวิ่งตรง

เมื่อผู้โดยสารเดินทางโดยใช้เจอาร์เรลพาสโดยสารไปในขบวนรถไฟของJRที่มีการใช้เส้นทางของบริษัทอื่นที่ไม่ใช่ของJR

ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมสำหรับเดินทางผ่านเส้นทางนั้นให้กับบริษัทเจ้าของเส้นทาง

กรุณาชำระค่าใช้จ่ายบนรถไฟหรือที่สถานีรถไฟของบริษัทนั้น

รถไฟ JR ที่ใช้เส้นทางของบริษัทอื่นที่ไม่ใช่ของ JR ไปในพื้นที่ต่าง ๆ มีดังนี้

รถไฟ	เส้นทางหลัก	พื้นที่ที่ต้องชำระค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม	บริษัทรถไฟเอกชนที่เกี่ยวข้อง
โอตริโกะ , ชูเปอริวโอตริโกะ	ชินจูกุ • โตเกียว ~ อิซุคิว-ชิโมตะ	ระหว่าง อิโตะ และ อิซุคิว-ชิโมตะ	อิซุ คิวโตะ
	โตเกียว ~ ชูเซนจิ	ระหว่าง มิชิมะกับชูเซนจิ	รถไฟ อิซุฮาโคเนะ
นิกโค, นิกโคพิเศษ	ชินจูกุ ~ โทบุ นิกโค	ระหว่าง คุริฮาชิและโทบุ นิกโค	รถไฟโทบุ
คินุกาวะ , คินุกาวะพิเศษ	ชินจูกุ ~ คินุกาวะ อนเซน	ระหว่าง คุริฮาชิและคินุกาวะ อนเซน	
ฮาคุทากะ	เอจิโกะ ยูซาวา ~ คานาซาวา	ระหว่าง มุอิคามิจิ และ ไชกาตะ	รถไฟด่วนโอคุเอทซี
ไวต์ วิว นันคิ	นาโงย่า ~ ชินงุ	ระหว่าง คาวาราดะ และ ทชิ	อิเซะ เททซีโตะ
ฮาชิดาเตะ, ทังโกะ ดิสโคฟเวอร์	เกียวโต ~ อะมาโนะฮาชิดาเตะ • โทะโยคะ	ระหว่าง ฟุคุชิมะ และ โทะโยคะ	รถไฟคิตาคินกิ ทังโกะ
มงจู, ทังโกะ เอกซ์พลอเรอร์	ชิน-โอซากะ ~ อะมาโนะฮาชิดาเตะ • โทะโยคะ		
ชูเปอร์ ฮาคุโต	เกียวโต ~ ทดโตริ • คุระโยชิ	ระหว่าง คามิโกริและ จิซุ	รถไฟด่วน จิซุ
นันบุ ชิมันโตะ อาชิซุริ	โอกาบามะ • ทาคามาทชิ • โคจิ • นาคามุระ • สุกุโมะ	ระหว่าง คุโบคาวา และ สุกุโมะ	รถไฟ โทะสะ คุโรชิโอะ
รถไฟ โทะสะ คุโรชิโอะ	อุเอโนะ ~ ซัปโปโร	ระหว่าง โมริโอกะ และ เมโทคิ	รถไฟ IGR อิวะเตะ กิงกะ
โอคุโทเซย์ แคลสลีโอเปีย	อุเอโนะ ~ ซัปโปโร	ระหว่าง โมริโอกะ และ อาโอโมริ	รถไฟอาโอโมริ

สำหรับรถไฟสายอาโอโมริที่เดินทางผ่านระหว่าง อาโอโมริ (Aomori) และ ฮาจิโนะเฮะ (Hachinohe) สามารถใช้เจอาร์พาสได้ในกรณีดังต่อไปนี้
 ในกรณีที่ผู้โดยสารเดินทางผ่านเส้นทางระหว่างสถานีอาโอโมริ (Aomori) และสถานีฮาจิโนะเฮะ (Hachinohe) โดยไม่ออกจากสถานีในเส้นทางนี้
 และในกรณีที่ผู้โดยสารเปลี่ยนเส้นทางไปยังสายโอมินาโตะ (Ominato) ที่สถานีโนเอจิ (Noheji)
 (อย่างไรก็ตาม ผู้โดยสารที่เดินทางในรถไฟและใช้บริการตู้นอน จะต้องชำระค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมสำหรับเส้นทางรถไฟสาย อาโอโมริด้วย)

2. สิ่งอำนวยความสะดวกบนรถไฟ

■ โดยส่วนใหญ่รถไฟของJRจะเป็นแบบทั่วไป (ชั้นโดยสารราคาถูก) แต่สำหรับเส้นทางที่ใช้ระยะเวลานาน รถไฟจะมีตู้ขบวนแบบกรีน (ชั้นโดยสารพิเศษ) ให้บริการด้วย

ในกรณีที่ผู้โดยสารมีเจอาร์เรลพาสประเภทกรีน (Green-type Japan Rail Pass) ท่านสามารถเดินทางในชั้นโดยสารได้ทุกแบบ

แต่ผู้โดยสารที่มีเจอาร์เรลพาสประเภททั่วไป

(Ordinary-type Japan Rail Pass) ท่านจะสามารถเดินทางในชั้นโดยสารธรรมดาได้เท่านั้นโดยไม่มีค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลอื่นๆ กรุณาอ้างอิงตามตารางที่ 2 ด้านล่าง

■ ประเภทขบวนรถไฟที่สามารถโดยสารได้เจอาร์เรลพาส

■ การใช้ประเภทขบวนรถไฟที่ต้อง★ชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม

■ รถไฟขบวนแบบกรีนไม่มีให้บริการบนรถไฟชินคันเซน ประเภท **HIKARI** และ **KODAMA** ที่เดินทางในเส้นทาง **Sanyo (Shin-Osaka -Hakata)** หรือ บนรถไฟชินคันเซนประเภท **TSUBAME** ที่เดินทางในเส้นทาง **Kyushu (Shin-Yatsushiro – Kagoshima- chūō)**

รถไฟ	สิ่งอำนวยความสะดวก	ตู้ขบวนแบบกรีน	ตู้ขบวนทั่วไป
รถไฟชินคันเซนประเภท "NOZOMI" และ "MIZUHO" บนเส้นทางสาย Tokaido, Sanyo และ Kyushu	ตู้ขบวนแบบกรีน	×	×
	ตู้ขบวนทั่วไป	×	×
รถไฟชินคันเซนประเภท "HIKARI," "SAKURA," "KODAMA" และ "TSUBAME" บนเส้นทางสาย Tokaido, Sanyo และ Kyushu และรถไฟชินคันเซนขบวนอื่นๆ บนเส้นทางสาย Tohoku, Yamagata, Akita, Joetsu และ Nagano	เดินทางในชั้นประเภทแกรนด์	★	★
	ตู้ขบวนแบบกรีน	○*2	★
	ตู้ขบวนทั่วไป	○	○
	ห้องโดยสารส่วนตัวประเภททั่วไป	★	★
รถไฟด่วน และด่วนพิเศษ	ตู้ขบวนแบบกรีน	○*3	★
	ตู้ขบวนทั่วไป	○	○
	ห้องโดยสารส่วนตัวแบบกรีน	★	★
	ห้องโดยสารส่วนตัวแบบทั่วไป	★	★
	ตู้นอน	★	★
รถไฟธรรมดาและรถไฟเร็ว	ตู้ขบวนแบบกรีน	○	★
	ตู้ขบวนทั่วไป	○	○

หมายเหตุ :

*1 เจอาร์เรลพาสไม่สามารถใช้ได้กับทุกๆที่นั่ง ทั้งแบบจอง (ในตู้ขบวนแบบกรีน) หรือแบบไม่จอง ในรถไฟประเภท **"NOZOMI"** และ **"MIZUHO"**

*2 ตู้ขบวนแบบกรีนจะไม่มีให้บริการในรถไฟประเภท **"HIKARI"** และ **"KODAMA"** ที่เดินทางไปในเส้นทาง **Sanyo (ระหว่าง Shin-Osaka ถึง Hakata)** และจะไม่มีให้บริการในรถไฟบางประเภทของ **"SAKURA" and "TSUBAME"** ซีรีส์ 800 ที่เดินทางไปในเส้นทาง **Kyushu**

*3 ในกรณีที่ผู้โดยสารเดินทางโดยใช้ตู้ขบวนแบบ **"DX Green"** (ให้บริการโดย **JR Kyushu**)

ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าธรรมเนียมรถด่วนพิเศษเพิ่มเติมจากค่าธรรมเนียมผู้ขบวนแบบ "DX Green"

*4 ในกรณีที่ผู้โดยสารเดินทางด้วยชั้นประเภท **GranClass** ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าธรรมเนียมรถด่วนพิเศษและค่าธรรมเนียมการใช้ **GranClass** เพิ่มเติม เนื่องจากค่าเดินทางพื้นฐานที่ครอบคลุมเจอร์เรลพาสจะสามารถใช้ได้กับตู้รถไฟประเภทกรีน(**Green Car**)หรือตู้ธรรมดาทั่วไปเท่านั้น

- ห้องโดยสารส่วนตัวให้บริการในรถไฟชิงคังเซินบางขบวน ในประเภท "HIKARI" ที่เดินทางไปในเส้นทาง **Sanyo**
- ห้องโดยสารส่วนตัวแบบกรีนให้บริการในรถไฟด่วนพิเศษ เช่น รถไฟ "Super-view"
- การใช้รถไฟประเภท "Home Liner" หรือ "liner" อื่น ๆ จะต้องชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม

วิธีจองที่นั่ง

■ รถไฟชินคันเซน รถไฟด่วนและด่วนพิเศษ ให้บริการที่นั่งแบบจองในผู้ขบวนประเภทกรีน

รวมถึงที่นั่งทั้งแบบจองและไม่จองในผู้ขบวนธรรมดาทั่วไปด้วย

(เจอร์เรลพาสจะไม่สามารถใช้ได้กับที่นั่งทุกประเภท รวมถึงที่นั่งทั้งแบบจองและไม่จอง ในรถไฟชินคันเซนประเภท **NOZOMI** และ **MIZUHO** ที่เดินทางไปในเส้นทาง **Tokaido, Sanyo** และ **Kyushu**) ผู้โดยสารกรุณาใช้รถไฟชินคันเซนประเภท **HIKARI, SAKURA, KODAMA** และ **TSUBAME** แทน

■ ที่นั่งแบบไม่จอง (ยกเว้นรถรถไฟชินคันเซนประเภท **NOZOMI** และ **MIZUHO** ในเส้นทาง **Tokaido, Sanyo** และ **Kyushu**) สามารถเดินทางได้โดยใช้เจอร์เรลพาส

■ ที่นั่งแบบจองสามารถทำการจองได้โดยไม่ต้องชำระค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมผ่านทางศูนย์บริการการท่องเที่ยวต่าง ๆ หรือ สำนักงานที่ทำการจอง (**Midori-no-madoguchi**) ณ สถานีรถไฟ **JR** หรือ สำนักงานของบริษัทท่องเที่ยวตัวแทนของ **JR** ที่ทำการซื้อขายบัตร

ผู้โดยสารจะต้องแสดงบัตรรถไฟเพื่อทำการรับบัตรที่นั่งได้ที่สถานีที่ต่าง ๆ ที่กล่าวไว้ข้างต้น ก่อนการเดินทาง

(เมื่อเดินทางด้วยรถไฟชิงคังเซินประเภท **NOZOMI** และ **MIZUHO** หรือรถไฟที่ระบุในตารางที่ **2** ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมด้วย)

* ตู้ขบวนแบบกรีนจะไม่มีให้บริการในรถไฟชินคันเซนประเภท **HIKARI** และ **KODAMA** ในเส้นทาง **Sanyo** (ระหว่าง **Shin-Osaka** ถึง **Hakata**) หรือ รถไฟประเภทซีรี่ 800 ในเส้นทาง **Kyushu**

* รถบัสของ **JR** ในเส้นทาง **Mizuumi-go** ที่เดินทางระหว่าง **Aomori** และ **Towadako** และ ในเส้นทาง **Oirase-go** ที่เดินทางระหว่าง **Hachinohe** และ **Towadako** ผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางโดยใช้รถบัสในเส้นทางนี้ กรุณาทำการจองที่นั่งและรับบัตรที่นั่งก่อนการเดินทาง

* การใช้บริการรถไฟประเภท **Homeliner** หรือ **Liner** อื่น ๆ จะต้องชำระค่าเดินทางเพิ่มเติมด้วย

* รถไฟบางขบวนจะไม่ให้บริการที่นั่งแบบไม่จอง (ทุกที่นั่งจะต้องทำการจองก่อนการเดินทาง)

* ในกรณีที่ผู้ใช้บริการมาก การให้บริการการจองที่นั่งอาจใช้เวลานานกว่าปกติ กรุณาเผื่อเวลาในการจองที่นั่งด้วย

คำเตือน: กรุณาอย่าใช้เจอร์เรลพาสหรือบัตรที่นั่งกับเครื่องอ่านบัตรรถไฟอัตโนมัติที่ทางเข้าสถานี กรุณาแสดงบัตรกับเจ้าหน้าที่ ณ ทางเข้าสถานีแทน

ค่าเดือน



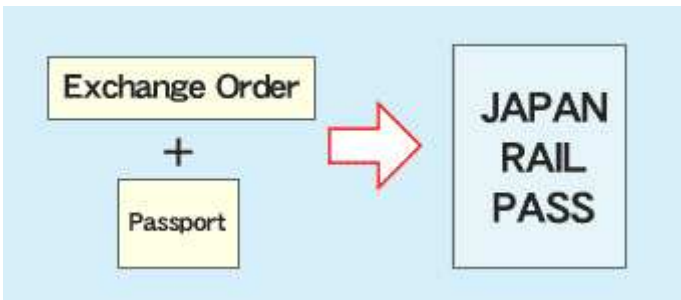
โปรดทราบว่าในช่วงเวลาที่มีผู้โดยสารจำนวนมาก ท่านอาจไม่สามารถจองที่นั่งบนรถไฟบางขบวนได้

ช่วงเวลาทำการจองที่นั่งมักทำได้ยากคือช่วงเวลาเหล่านี้

- 28 ธันวาคม ถึง 6 มกราคม
วันหยุดยาวในช่วงปีใหม่เป็นช่วงเวลาที่คนญี่ปุ่นนิยมเดินทางทั้งเพื่อการท่องเที่ยวและเดินทางกลับบ้านที่ต่างจังหวัด
- 27 เมษายน ถึง 6 พฤษภาคม
เนื่องจากเป็นช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่องในช่วงเวลาที่เหมาะสมควรกับการท่องเที่ยว คนญี่ปุ่นจึงเดินทางเพื่อท่องเที่ยวพักผ่อนเป็นจำนวนมากในช่วงนี้
- 11 -20 สิงหาคม
อีกช่วงเวลาหนึ่งที่คนญี่ปุ่นมักจะเดินทางกลับบ้านที่ต่างจังหวัดที่เรียกกันว่าเทศกาลโอบ้ง

สัญลักษณ์สำหรับสำนักงานที่ทำการจองต่างๆ (Midori-no madoguchi)

วิธีเปลี่ยนบัตรชั่วคราว (exchange order) เป็นเจอาร์เรลพาส



■ ผู้โดยสารไม่สามารถใช้บัตรชั่วคราว(exchange order)

ในการเดินทางบนเส้นทางของJRได้กรุณาเปลี่ยนบัตรชั่วคราวเป็นบัตรเจอาร์เรลพาสที่สำนักงานแลกเปลี่ยนบัตรรถไฟญี่ปุ่นที่แสดงบนหน้าพวงทางด้านขวา (โปรดทราบเวลาทำการและวันหยุดของสำนักงาน)

* ในกรณีที่ผู้รับบริการมาก การให้บริการการเปลี่ยนบัตรชั่วคราวเป็นเจอาร์เรลพาสอาจใช้เวลามากกว่าปกติกรุณาเผื่อเวลาในการรับบริการ

■ กรุณาเปลี่ยนบัตรชั่วคราวเป็นเจอาร์เรลพาสภายในสามเดือนนับจากวันที่ออกบัตรชั่วคราว

(ตัวอย่างเช่น บัตรชั่วคราว ที่ออกบัตรวันที่ 15 เมษายน ผู้โดยสารจะต้องทำการเปลี่ยนบัตรภายใน 14 กรกฎาคม)

■ ประเภทของบัตรรถไฟ (PASS) ที่ระบุไว้บนบัตรชั่วคราวจะไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้

■ ในกรณีที่บัตรชั่วคราวสูญหายหรือถูกขโมย หรือในกรณีที่ผู้โดยสารไม่สามารถแสดงบัตรได้ไม่ว่าเหตุผลใดก็ตาม การแลกเปลี่ยนเป็นเจอาร์เรลพาสจะไม่สามารถทำได้

■ ในกรณีที่ผู้โดยสารมีคุณสมบัติไม่ตรงตามข้อกำหนดของผู้ที่มีสิทธิใช้บัตร

ผู้โดยสารจะไม่สามารถแลกเปลี่ยนบัตรชั่วคราวเป็นเจอาร์เรลพาสได้