

ผู้มีสิทธิใช้เจอาร์เรลพาส?

1. นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศที่มาเที่ยวในประเทศไทยญี่ปุ่นด้วยสถานะประเภท "temporary visitor"

“ผู้ที่ถือวีซ่าท่องเที่ยวชั่วคราว” ตามกฎหมายของญี่ปุ่น อนุญาตให้อยู่ในญี่ปุ่นระยะสั้น 15-90 วันโดยมีจุดประสงค์เพื่อการท่องเที่ยวเท่านั้น เมื่อขอวีซ่าท่องเที่ยวมาเที่ยวญี่ปุ่น เมื่อถึงสนามบินเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองจะประทับตรา “นักท่องเที่ยวชั่วคราว” ให้ที่พาสปอร์ต การใช้เจอาร์เรลพาสจะจำกัดเฉพาะผู้มีสถานะนักท่องเที่ยวชั่วคราวประทับตราในพาสปอร์ตเท่านั้น



ตัวอย่างตราประทับของสถานะ "Temporary Visitor"

ข้อควรระวัง

ถึงแม้ว่าจะมีใบ Exchange Order สำหรับใช้แลกเปลี่ยนเป็นเจอาร์เรลพาส แต่หากไม่ได้ถือวีซ่านักท่องเที่ยวชั่วคราวระยะสั้น ก็ไม่สามารถแลกเปลี่ยนเจอาร์เรลพาสได้ ถ้าหากเข้าประเทศด้วยสถานะอื่นๆ เช่น “ดูงาน” “ผู้ให้ความบันเทิง” “ขออนุญาตกลับเข้าประเทศอีกครั้ง” ก็ไม่สามารถแลกเปลี่ยนจากบัตรชั่วคราว (exchange order) เป็นเจอาร์เรลพาสได้เช่นกัน การตีความตามกฎหมายคนเข้าเมืองของญี่ปุ่นนั้นสถานะของผู้พำนักระยะสั้นจะแตกต่างกับสถานะของผู้เข้าเมืองแบบอื่นๆ ไม่ว่าจะมิระยะพำนักสั้นแค่ไหนก็ตาม

2. สำหรับคนญี่ปุ่นที่พำนักอยู่ต่างประเทศนอกเหนือจากประเทศญี่ปุ่น (โดยใช้พาสปอร์ตญี่ปุ่นในการเข้าประเทศ)

→ กรุณาติดต่อเราโดยตรงเพื่อตรวจสอบสิทธิในการซื้อของคุณ

วิธีการแลก / การใช้เจอาร์เรลพาส (Japan Rail Pass)

- เจอาร์เรลพาสจะไม่สามารถซื้อได้ภายในประเทศญี่ปุ่น
- เด็กที่มีอายุระหว่าง 6 ถึง 11 ขวบ ณ วันที่ออกบัตรชั่วคราว(Exchange Order) สามารถซื้อบัตรในราคาเด็กได้

ข้อกำหนดในการใช้บัตร

■ เมื่อต้องการเดินทางโดยใช้รถไฟประเภทอื่นหรือตู้ขบวนอื่นนอกเหนือจากที่เจอาร์เรลพาสระบุไว้

1. ในกรณีที่ผู้โดยสารมีเจอาร์เรลพาสประเภทธรรมดา (Ordinary-type Japan Rail Pass) แต่ต้องการที่นั่งในตู้แบบกรีน (Green Car)

ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมในการใช้ตู้ขบวนแบบกรีน (Green Car) รวมถึงค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมของรถไฟด่วน (ordinary express)

หรือรถไฟด่วนพิเศษ (Limited express) ด้วย

2. ในกรณีที่ผู้โดยสารมีเจอาร์เรลพาสประเภทกรีนหรือธรรมดา (Green or Ordinary-type Japan Rail Pass)

และต้องการใช้ห้องโดยสารส่วนตัวประเภทธรรมดา

ในรถไฟชินคันเซน

หรือรถไฟด่วนพิเศษผู้โดยสารจะต้องชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมของรถไฟชินคันเซนหรือรถไฟด่วนพิเศษด้วย

3. ในกรณีที่ผู้โดยสารมีเจอาร์เรลพาสประเภทกรีนหรือธรรมดา (Green or Ordinary-type Japan Rail Pass)

และต้องการใช้ห้องโดยสารส่วนตัวประเภทกรีนในรถไฟด่วนพิเศษ

ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าธรรมเนียมในส่วน of รถไฟด่วนพิเศษ

เพิ่มเติมจากค่าธรรมเนียมของห้องโดยสารส่วนตัวแบบกรีน

หมายเหตุ ในกรณีที่ผู้โดยสารใช้ห้องส่วนตัวประเภทกรีนหรือธรรมดา

และมีจำนวนผู้เดินทางน้อยกว่าจำนวนที่ระบุไว้สำหรับห้องนั้น

ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าโดยสารในราคาเด็กและค่าธรรมเนียมสำหรับจำนวนผู้โดยสารที่ไม่เต็มจำนวน

ซึ่งค่าธรรมเนียมเหล่านี้จะคิดเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ระบุไว้ทางด้านบน นอกจากนั้นแล้วรถไฟชินคันเซน ของเส้นทางซันโย (Sanyo Shinkansen)

จะไม่มีห้องโดยสารส่วนตัวสำหรับผู้โดยสาร 1 หรือ 2 คน

ในกรณีที่ผู้โดยสารมีเจอาร์เรลพาสประเภทกรีนหรือธรรมดา (Green or Ordinary type Japan Rail Pass) และต้องการใช้ตู้ประเภทแกรนด์คลาส

(GranClass) ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมในการใช้ตู้ประเภทแกรนคลาสรวมถึงค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมของรถไฟด่วนพิเศษด้วย

4. ในกรณีที่ผู้โดยสารมีเจอาร์เรลพาสประเภทกรีนหรือธรรมดา (Green or Ordinary-type Japan Rail Pass)

และต้องการใช้บริการตู้นอนบนรถไฟด่วน (ordinary express) และรถไฟด่วนพิเศษ (limited express)

ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าธรรมเนียมของรถไฟด่วนพิเศษ หรือ รถไฟด่วนธรรมดา เพิ่มเติมจากค่าธรรมเนียมของตู้นอนด้วย

นอกจากนั้นแล้วถ้าผู้โดยสารท่องเที่ยวโดยรถไฟตู้นอนผ่านเส้นทาง โมริโอกะ ถึง อาโอเอะโมริ ผู้โดยสารจะต้องจ่ายค่าโดยสารบนรถไฟสำหรับการเดินทางผ่าน 2

เส้นทางท้องถิ่นนี้ : IGR Iwate Ginga Railway (Morioka-Metoki) และ Aoimori Railway (Metoki-Aomori).

5. ในกรณีที่ผู้โดยสารมีเจอาร์เรลพาสประเภทกรีนหรือธรรมดา (Green or Ordinary-type Japan Rail Pass)

และต้องการเดินทางโดยใช้รถไฟที่ต้องใช้บัตรแบบ liner ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมในการซื้อบัตรประเภทนี้

6. ในกรณีที่ผู้โดยสารเดินทางช่วงกลางคืนในวันสุดท้ายที่สามารถใช้บัตรรถไฟญี่ปุ่นค่าโดยสารพื้นฐานจะครอบคลุมการเปลี่ยนรถไฟจนถึงสถานีที่ผู้โดยสารเดินทางออกครั้งแร

ก อย่างไรก็ตามผู้โดยสารจะต้องชำระค่าเดินทางเพิ่มเติมนับจากหลังเที่ยงคืนของวันสุดท้ายที่สามารถใช้บัตรรถไฟญี่ปุ่นได้เป็นต้นไป

7. ในกรณีที่ผู้โดยสารมีเจอาร์เรลพาสประเภทกรีน (Green-type Japan Rail Pass) แต่เลือกที่จะนั่งตู้ธรรมดาไม่ว่าจะจองที่นั่งหรือไม่จองที่นั่งก็ตาม

ผู้โดยสารจะไม่สามารถขอคืนเงินค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมอื่นๆได้

8. ในกรณีที่ไม่มีที่นั่งแบบจองได้ ผู้โดยสารจำเป็นต้องใช้ที่นั่งแบบจองไม่ได้ ซึ่งผู้โดยสารไม่สามารถที่จะขอคืนเงินค่าโดยสารหรือค่าธรรมเนียมอื่นๆได้

9. ไม่สามารถใช้บัตรไฟชินคันเซนประเภท "NOZOMI" และ "MIZUHO" ของเส้นทาง Tokaido, Sanyo และ Kyushu ได้ ไม่ว่าจะแบบจองที่นั่งหรือไม่จองที่นั่งก็ตาม

ในกรณีที่ผู้โดยสารต้องการใช้รถไฟประเภท "NOZOMI" หรือ "MIZUHO" ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมของรถไฟด่วนพิเศษ (limited express)

และชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมของตู้แบบกรีน (Green Car) เมื่อเดินทางโดยตู้แบบกรีน (Green Car)

■ เงื่อนไขการใช้อื่นๆ

1. การใช้เจอาร์เรลพาส จำกัดแค่ผู้มีชื่อในบัตรเท่านั้น (ในที่นี้ คือ "คุณ")

2. ในกรณีที่ต้องการเริ่มใช้เจอร์เรลพาส กรุณาให้เจ้าหน้าที่ประจำสถานีรถไฟประทับตราที่บัตร

3. กรุณาแสดงเจอร์เรลพาสเมื่อผ่านทางเข้าออกสถานีรถไฟเพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบวันหมดอายุของบัตร

4. กรุณาพกพาสปอร์ตติดตัวระหว่างการเดินทางและกรุณาแสดงพาสปอร์ตทุกครั้งที่มีการตรวจสอบ

5. การขอคืนค่าบัตรชั่วคราว (Exchange Order) หรือเจอร์เรลพาส

- บัตรชั่วคราว(Exchange Order)ที่ไม่ได้เปลี่ยนเป็นเจอร์เรลพาส สามารถทำการขอคืนค่าบัตรได้ภายในหนึ่งปีนับจากวันที่ออกบัตร โดยยื่นคำร้องได้ที่สำนักงานที่ดูแลทำการซื้อบัตรชั่วคราว

การขอคืนค่าบัตรในกรณีต่อไปนี้จะทำการหักค่าธรรมเนียมการจัดการและการติดต่อสื่อสารจากส่วนที่จะได้คืน

- ในกรณีที่ต้องการขอคืนค่าเจอร์เรลพาส สามารถทำได้ที่สำนักงานแลกเปลี่ยนเจอร์เรลพาส ค่าร้องขอคืนเงินจะต้องทำก่อนวันเริ่มใช้บัตรซึ่งระบุไว้ในบัตร (โดยหักค่าธรรมเนียม 10% จากราคาบัตรเป็นเงินเยน)

- ในกรณีที่ได้เริ่มใช้เจอร์เรลพาสแล้ว

การขอคืนค่าบัตรหรือการขยายเวลาการใช้บัตรจะไม่สามารถทำได้ไม่ว่าจะมีเหตุการณ์รถไฟหยุดให้บริการ, รถไฟให้บริการล่าช้า หรือเหตุการณ์อื่นๆ ในลักษณะนี้ก็ตาม

การขอคืนค่าใช้จ่ายในการเดินทาง การอำนวยความสะดวก หรือค่าใช้จ่ายอื่นๆที่เกิดขึ้นในกรณีที่กำหนดการมีการเปลี่ยนแปลง จะไม่สามารถขอคืนเงินได้เช่นกัน

6. ไม่ว่าจะ เป็นบัตรชั่วคราวหรือบัตรเจอร์เรลพาส จะไม่สามารถทำการออกบัตรใหม่ได้ในกรณีที่บัตรหาย ถูกขโมย ชำรุด หรือ กรณีที่บัตรไม่สามารถใช้ได้ก็ก็ตาม

7. เงื่อนไขในข้างต้นรวมไปถึงเงื่อนไขอื่นๆในการใช้เจอร์เรลพาส เป็นไปตามกฎข้อบังคับการโดยสารกรมการรถไฟญี่ปุ่น และกฎหมายของประเทศญี่ปุ่น

ในกรณีที่มีข้อสงสัยในเงื่อนไขต่างๆซึ่งทำการเขียนในภาษาอื่นนอกเหนือจากภาษาญี่ปุ่น เงื่อนไขภาษาญี่ปุ่นจะจามาพิจารณาแทน

การใช้บัตรชั่วคราว จะเป็นไปตามข้อกำหนดและข้อบังคับของบริษัทที่ทำการออกบัตรใหม่

ข้อกำหนดการใช้บัตรเจอาร์เรลพาส

1. การให้บริการเกี่ยวกับการโดยสาร

■สามารถใช้เจอาร์เรลพาสโดยสารทางรถไฟ รถเมล์ และเรือ ตามที่ระบุในตารางที่ 1.

รถไฟ:

สามารถใช้โดยสารรถไฟในเครือของ JR ได้ทั้งหมด ไม่ว่าจะเป็นรถไฟชินคันเซน (Shinkansen) (ยกเว้นประเภท NOZOMI และ MIZUHO ทั้งแบบจองหรือไม่จองที่นั่ง) รถไฟด่วน (express) รถไฟด่วนพิเศษ (limited express) รถไฟเร็ว (rapid) หรือ รถไฟธรรมดา (local) (โดยมีข้อยกเว้นบางอย่าง)

*ผู้ถือบัตรเจอาร์เรลพาสสามารถใช้รถไฟรางเดี่ยวของโตเกียวใต้ (Tokyo monorail)

*รถไฟสาย Aomori (Metoki-Aomori) อย่างไรก็ตามผู้โดยสารสามารถใช้รถไฟธรรมดาหรือรถไฟเร็วระหว่างเส้นทาง Aomori-Hachinohe Aomori-Noheji และ Hachinohe-Noheji ได้แต่ผู้โดยสารจะต้องจ่ายค่าโดยสารเพิ่มเติมเมื่อผ่านเส้นทางเหล่านี้ นอกจากนี้แล้ว ผู้โดยสารที่ขึ้นจากสถานี Aomori Noheji หรือ Hachinohe ไม่จำเป็นต้องจ่ายค่าโดยสารเพิ่มเติม

รถเมล์ :

สามารถโดยสารรถเมล์ธรรมดาในเครือของ JR (ยกเว้นบางเส้นทาง) (เส้นทางเฉพาะที่สามารถใช้กับบัตร อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้)

*1 รถเมล์ JR Hokkaido, JR Tohoku, JR Kanto, JR Tokai, West Japan JR, Chugoku JR, JR Kyushu

* เจอาร์เรลพาส ไม่สามารถใช้เดินทางโดยใช้รถเมล์ด่วนที่ให้บริการโดย JR ได้

เรือเฟอร์รี่:

สามารถใช้โดยสารกับเรือ JR Miyajima ได้เท่านั้น บัตรนี้ไม่สามารถใช้กับเรือ JR Hakata-Pusan (ประเทศเกาหลี) ได้

หมายเหตุสำคัญ

อนึ่ง บัตรเจอาร์เรลพาสไม่สามารถใช้ได้กับที่นั่งทุกแบบทั้งแบบจองหรือไม่จองของรถไฟชินคันเซนประเภท NOZOMI และ MIZUHO ในเส้นทาง Tokaido, Sanyo และ Kyushu (ผู้ถือบัตรสามารถโดยสารในขบวนประเภท HIKARI SAKURA KODAMA หรือ TSUBAME ได้)

ในกรณีที่ผู้โดยสารต้องการใช้รถไฟประเภท "NOZOMI" หรือ "MIZUHO" ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมของรถไฟด่วนพิเศษ (limited express) และชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมของตู้แบบกรีน (Green Car) เมื่อเดินทางโดยตู้แบบกรีน (Green Car)

นอกจากนั้นแล้ว เมื่อผู้โดยสารเดินทางในชั้นประเภทแกรนด์คลาส (GranClass) ของรถไฟชินคันเซนในเส้นทาง TOHOKU

ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าธรรมเนียมของรถไฟด่วนพิเศษ (limited express) และชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมของแกรนด์คลาส (GranClass)

หมายเหตุ ผู้โดยสารที่เดินทางโดยใช้รถไฟของทั้ง JR หรือของเครื่องอื่น ๆ จะต้องชำระค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม เมื่อเดินทางไปเส้นทางที่ได้รับไว้ด้านบน รถไฟ JR บางขบวนใช้เส้นทางส่วนบุคคลเพื่อให้บริการในเส้นทางวิ่งตรง

เมื่อผู้โดยสารเดินทางโดยใช้เจอาร์เรลพาสโดยสารไปในขบวนรถไฟของJRที่มีการใช้เส้นทางของบริษัทอื่นที่ไม่ใช่ของJR

ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมเพิ่มเติมสำหรับเดินทางผ่านเส้นทางนั้นให้กับบริษัทเจ้าของเส้นทาง

กรุณาชำระค่าใช้จ่ายขบวนรถไฟหรือที่สถานีรถไฟของบริษัทนั้น

รถไฟ JR ที่ใช้เส้นทางของบริษัทอื่นที่ไม่ใช่ของ JR ไปในพื้นที่ต่าง ๆ มีดังนี้

รถไฟ	เส้นทางหลัก	พื้นที่ที่ต้องชำระค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม	บริษัทรถไฟเอกชนที่เกี่ยวข้อง
โอตริโกะ , ซุปเปอร์วิวโอตริโกะ	ชินจูกุ • โตเกียว ~ อิซุคิว-ชิโมตะ	ระหว่าง อิโตะ และ อิซุคิว-ชิโมตะ	อิซุ คิวโตะ
	โตเกียว ~ ชูเซนจิ	ระหว่าง มิชิมะกับชูเซนจิ	รถไฟ อิซุฮาโคเนะ
นิกโค, นิกโคพิเศษ	ชินจูกุ ~ โทบุ นิกโค	ระหว่าง คุริฮาชิและโทบุ นิกโค	รถไฟโทบุ
คินุกาวะ ,คินุกาวะพิเศษ	ชินจูกุ ~ คินุกาวะ อนุชน	ระหว่าง คุริฮาชิและคินุกาวะ อนุชน	
ฮาคุทากะ	เอจิโกะ ยูซาวา ~ คานาซาวา	ระหว่าง มุอิคามางิ และ ไชกาตะ	รถไฟด่วนโอคุเอทสึ
ไวต์ วิว นันคิ	นาโงย่า ~ ชินงุ	ระหว่าง คาวาราดะ และ ทสึ	อิเซะ เททสึโตะ
ฮาชิดาเตะ, ทังโกะ ดิสโคฟเวอร์	เกียวโต ~ อะมาโนะฮาชิดาเตะ • โทะโยคะ	ระหว่าง ฟุคุชิมะ และ โทะโยคะ	รถไฟคิตาคินกิ ทังโกะ
มงจู, ทังโก เอกซ์พลอเรอร์	ชิน-โอซากะ ~ อะมาโนะฮาชิดาเตะ • โทะโยคะ		
ซูเปอร์ ฮาคุโด	เกียวโต ~ ทดโตริ • คุระโยชิ	ระหว่าง คามิโกริและ จิซุ	รถไฟด่วน จิซุ
นันบุ ชิมันโตะ อาชิซุริ	โอกาบายะ • ทาคามาทสึ • โคจิ • นาคามุระ • สุกุโมะ	ระหว่าง คุโบคาวา และ สุกุโมะ	รถไฟ โทะสะ คุโรชิโอะ
รถไฟ โทะสะ คุโรชิโอะ	อุเอโนะ ~ ซัปโปโร	ระหว่าง โมริโอกะ และ เมโทคิ	รถไฟ IGR อิวะเตะ กิงกะ
โฮคุโทเซย์ แคลสสิโอเปีย	อุเอโนะ ~ ซัปโปโร	ระหว่าง โมริโอกะ และ อาโอโมริ	รถไฟอาโอโมริ

สำหรับรถไฟสายอาโอโมริที่เดินทางผ่านระหว่าง อาโอโมริ (Aomori) และ ฮาจิโนะเฮะ (Hachinohe) สามารถใช้เจอาร์พาสได้ในกรณีดังต่อไปนี้
 ในกรณีที่ผู้โดยสารเดินทางผ่านเส้นทางระหว่างสถานีอาโอโมริ (Aomori) และสถานีฮาจิโนะเฮะ (Hachinohe) โดยไม่ออกจากสถานีในเส้นทางนี้
 และในกรณีที่ผู้โดยสารเปลี่ยนเส้นทางไปยังสายโอมินาโตะ (Ominato) ที่สถานีโนเอจิ (Noheji)
 (อย่างไรก็ตาม ผู้โดยสารที่เดินทางในรถไฟและใช้บริการตู้นอน จะต้องชำระค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมสำหรับเส้นทางรถไฟสาย อาโอโมริด้วย)

2. สิ่งอำนวยความสะดวกบนรถไฟ

■ โดยส่วนใหญ่รถไฟของJRจะเป็นแบบทั่วไป (ชั้นโดยสารราคาถูก) แต่สำหรับเส้นทางที่ใช้ระยะเวลานาน รถไฟจะมีตู้ขบวนแบบกรีน (ชั้นโดยสารพิเศษ) ให้บริการด้วย

ในกรณีที่ผู้โดยสารมีเจอาร์เรลพาสประเภทกรีน (Green-type Japan Rail Pass) ท่านสามารถเดินทางในชั้นโดยสารได้ทุกแบบ แต่ผู้โดยสารที่มีเจอาร์เรลพาสประเภททั่วไป

(Ordinary-type Japan Rail Pass) ท่านจะสามารถเดินทางในชั้นโดยสารธรรมดาได้เท่านั้นโดยไม่มีค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม

สำหรับข้อมูลอื่นๆ กรุณาอ้างอิงตามตารางที่ 2 ด้านล่าง

- ประเภทขบวนรถไฟที่สามารถโดยสารได้เจอาร์เรลพาส
- การใช้ประเภทขบวนรถไฟที่ต้อง★ชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม
- รถไฟขบวนแบบกรีนไม่มีให้บริการบนรถไฟชินคันเซน ประเภท **HIKARI** และ **KODAMA** ที่เดินทางในเส้นทาง **Sanyo (Shin-Osaka -Hakata)** หรือ บนรถไฟชินคันเซนประเภท **TSUBAME** ที่เดินทางในเส้นทาง **Kyushu (Shin-Yatsushiro – Kagoshima- chūō)**

รถไฟ	สิ่งอำนวยความสะดวก	ตู้ขบวนแบบกรีน	ตู้ขบวนทั่วไป
รถไฟชินคันเซนประเภท "NOZOMI" และ "MIZUHO" บนเส้นทางสาย Tokaido, Sanyo และ Kyushu	ตู้ขบวนแบบกรีน	×	×
	ตู้ขบวนทั่วไป	×	×
รถไฟชินคันเซนประเภท "HIKARI," "SAKURA," "KODAMA" และ "TSUBAME" บนเส้นทางสาย Tokaido, Sanyo และ Kyushu และรถไฟชินคันเซนขบวนอื่นๆ บนเส้นทางสาย Tohoku, Yamagata, Akita, Joetsu และ Nagano	เดินทางในชั้นประเภทแกรนด์	★	★
	ตู้ขบวนแบบกรีน	○*2	★
	ตู้ขบวนทั่วไป	○	○
	ห้องโดยสารส่วนตัวประเภททั่วไป	★	★
รถไฟด่วน และด่วนพิเศษ	ตู้ขบวนแบบกรีน	○*3	★
	ตู้ขบวนทั่วไป	○	○
	ห้องโดยสารส่วนตัวแบบกรีน	★	★
	ห้องโดยสารส่วนตัวแบบทั่วไป	★	★
	ตู้นอน	★	★
รถไฟธรรมดาและรถไฟเร็ว	ตู้ขบวนแบบกรีน	○	★
	ตู้ขบวนทั่วไป	○	○

หมายเหตุ :

*1 เจอาร์เรลพาสไม่สามารถใช้ได้กับทุก ๆ ที่นั่ง ทั้งแบบจอง (ในตู้ขบวนแบบกรีน) หรือแบบไม่จอง ในรถไฟประเภท **"NOZOMI"** และ **"MIZUHO"**

*2 ตู้ขบวนแบบกรีนจะไม่มีให้บริการในรถไฟประเภท **"HIKARI"** และ **"KODAMA"** ที่เดินทางไปในเส้นทาง **Sanyo (ระหว่าง Shin-Osaka ถึง Hakata)** และจะไม่มีให้บริการในรถไฟบางประเภทของ **"SAKURA" and "TSUBAME"** ซีรี่ 800 ที่เดินทางไปในเส้นทาง **Kyushu**

*3 ในกรณีที่ผู้โดยสารเดินทางโดยใช้ตู้ขบวนแบบ **"DX Green"** (ให้บริการโดย **JR Kyushu**) ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าธรรมเนียมรถด่วนพิเศษเพิ่มเติมจากค่าธรรมเนียมตู้ขบวนแบบ **"DX Green"**

*4 ในกรณีที่ผู้โดยสารเดินทางด้วยชั้นประเภท **GranClass** ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าธรรมเนียมรถด่วนพิเศษและค่าธรรมเนียมการใช้

GranClass เพิ่มเติม เนื่องจากค่าเดินทางพื้นฐานที่ครอบคลุมเจอาร์เรลพาสจะสามารถใช้ได้กับตู้รถไฟประเภทกรีน(**Green Car**)หรือตู้ธรรมดาทั่วไปเท่านั้น

- ห้องโดยสารส่วนตัวให้บริการในรถไฟชิงคังเซนบางขบวน ในประเภท **"HIKARI"** ที่เดินทางไปในเส้นทาง **Sanyo**
- ห้องโดยสารส่วนตัวแบบกรีนให้บริการในรถไฟด่วนพิเศษ เช่น รถไฟ **"Super-view"**
- การใช้รถไฟประเภท **"Home Liner"** หรือ **"liner"** อื่น ๆ จะต้องชำระค่าธรรมเนียมเพิ่มเติม

วิธีจองที่นั่ง

- รถไฟชินคันเซน รถไฟด่วนและด่วนพิเศษ ให้บริการที่นั่งแบบจองในตู้ขบวนประเภทกรีน

รวมถึงที่นั่งทั้งแบบจองและไม่จองในตู้ขบวนธรรมดาทั่วไปด้วย

(เจอาร์เรลพาสจะไม่สามารถใช้ได้กับที่นั่งทุกประเภท รวมถึงที่นั่งทั้งแบบจองและไม่จอง ในรถไฟชินคันเซนประเภท **NOZOMI** และ **MIZUHO** ที่เดินทางไปในเส้นทาง **Tokaido, Sanyo** และ **Kyushu**) ผู้โดยสารกรุณาใช้รถไฟชินคันเซนประเภท **HIKARI, SAKURA, KODAMA** และ **TSUBAME** แทน

- ที่นั่งแบบไม่จอง (ยกเว้นบนรถไฟชินคันเซนประเภท **NOZOMI** และ **MIZUHO** ในเส้นทาง **Tokaido, Sanyo** และ **Kyushu**) สามารถเดินทางได้โดยใช้เจอาร์เรลพาส

- ที่นั่งแบบจองสามารถทำการจองได้โดยไม่ต้องชำระค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมผ่านทางศูนย์บริการการท่องเที่ยวต่าง ๆ หรือ สำนักงานที่ทำการจอง (**Midori-no-madoguchi**) ณ สถานีรถไฟ **JR** หรือ สำนักงานของบริษัทท่องเที่ยวตัวแทนของ **JR** ที่ทำการซื้อขายบัตร ผู้โดยสารจะต้องแสดงบัตรรถไฟเพื่อทำการรับบัตรที่นั่งได้ที่สถานีที่ต่าง ๆ ที่กล่าวไว้ข้างต้น ก่อนการเดินทาง

(เมื่อเดินทางด้วยรถไฟชิงคังเซนประเภท **NOZOMI** และ **MIZUHO** หรือรถไฟที่ระบุในตารางที่ **2** ผู้โดยสารจะต้องชำระค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมด้วย)

* ตู้ขบวนแบบกรีนจะไม่มีให้บริการในรถไฟชินคันเซนประเภท **HIKARI** และ **KODAMA** ในเส้นทาง **Sanyo** (ระหว่าง **Shin-Osaka** ถึง **Hakata**) หรือ รถไฟประเภทซีรีย์ **800** ในเส้นทาง **Kyushu**

* รถบัสของ **JR** ในเส้นทาง **Mizuumi-go** ที่เดินทางระหว่าง **Aomori** และ **Towadako** และ ในเส้นทาง **Oirase-go** ที่เดินทางระหว่าง **Hachinohe** และ **Towadako** ผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางโดยใช้รถบัสในเส้นทางนี้ กรุณาทำการจองที่นั่งและรับบัตรที่นั่งก่อนการเดินทาง

* การใช้บริการรถไฟประเภท **Homeliner** หรือ **Liner** อื่น ๆ จะต้องชำระค่าเดินทางเพิ่มเติมด้วย

* รถไฟบางขบวนจะไม่ให้บริการที่นั่งแบบไม่จอง (ทุกที่นั่งจะต้องทำการจองก่อนการเดินทาง)

* ในกรณีที่ผู้รับบริการมาก การให้บริการการจองที่นั่งอาจใช้เวลามากกว่าปกติ กรุณาเผื่อเวลาในการจองที่นั่งด้วย

คำเตือน: กรุณาอย่าใช้เจอาร์เรลพาสหรือบัตรที่นั่งกับเครื่องอ่านบัตรรถไฟอัตโนมัติที่ทางเข้าสถานี กรุณาแสดงบัตรกับเจ้าหน้าที่ ณ ทางเข้าสถานีแทน

ค่าเดือน



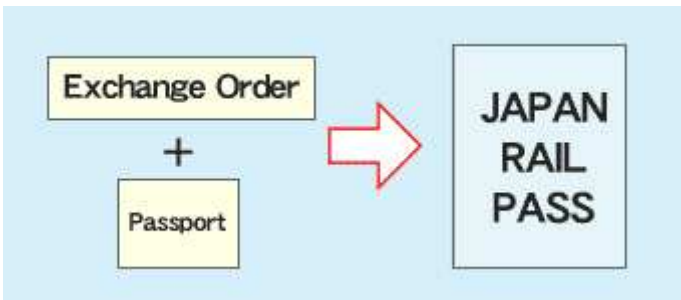
โปรดทราบว่าในช่วงเวลาที่มีผู้โดยสารจำนวนมาก ท่านอาจไม่สามารถจองที่นั่งบนรถไฟบางขบวนได้

ช่วงเวลาทำการจองที่นั่งมักทำได้ยากคือช่วงเวลาเหล่านี้

- 28 ธันวาคม ถึง 6 มกราคม
วันหยุดยาวในช่วงปีใหม่เป็นช่วงเวลาที่คนญี่ปุ่นนิยมเดินทางทั้งเพื่อการท่องเที่ยวและเดินทางกลับบ้านที่ต่างจังหวัด
- 27 เมษายน ถึง 6 พฤษภาคม
เนื่องจากเป็นช่วงที่มีวันหยุดต่อเนื่องในช่วงเวลาที่เหมาะสมควรกับการท่องเที่ยว คนญี่ปุ่นจึงเดินทางเพื่อท่องเที่ยวพักผ่อนเป็นจำนวนมากในช่วงนี้
- 11 -20 สิงหาคม
อีกช่วงเวลานึงที่คนญี่ปุ่นมักจะเดินทางกลับบ้านที่ต่างจังหวัดที่เรียกกันว่าเทศกาลโอบ้ง

สัญลักษณ์สำหรับสำนักงานที่ทำการจองต่างๆ (Midori-no madoguchi)

วิธีเปลี่ยนบัตรชั่วคราว (exchange order) เป็นเจอาร์เรลพาส



■ ผู้โดยสารไม่สามารถใช้บัตรชั่วคราว(exchange order)

ในการเดินทางบนเส้นทางของJRได้กรุณาเปลี่ยนบัตรชั่วคราวเป็นบัตรเจอาร์เรลพาสที่สำนักงานแลกเปลี่ยนบัตรรถไฟญี่ปุ่นที่แสดงบนหน้าพวงทางด้านขวา (โปรดทราบเวลาทำการและวันหยุดของสำนักงาน)

* ในกรณีที่ผู้รับบริการมาก การให้บริการการเปลี่ยนบัตรชั่วคราวเป็นเจอาร์เรลพาสอาจใช้เวลามากกว่าปกติกรุณาเผื่อเวลาในการรับบริการ

■ กรุณาเปลี่ยนบัตรชั่วคราวเป็นเจอาร์เรลพาสภายในสามเดือนนับจากวันที่ออกบัตรชั่วคราว

(ตัวอย่างเช่น บัตรชั่วคราว ที่ออกบัตรวันที่ 15 เมษายน ผู้โดยสารจะต้องทำการเปลี่ยนบัตรภายใน 14 กรกฎาคม)

■ ประเภทของบัตรรถไฟ (PASS) ที่ระบุไว้บนบัตรชั่วคราวจะไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้

■ ในกรณีที่บัตรชั่วคราวสูญหายหรือถูกขโมย หรือในกรณีที่ผู้โดยสารไม่สามารถแสดงบัตรได้ไม่ว่าเหตุผลใดก็ตาม การแลกเปลี่ยนเป็นเจอาร์เรลพาสจะไม่สามารถทำได้

■ ในกรณีที่ผู้โดยสารมีคุณสมบัติไม่ตรงตามข้อกำหนดของผู้ที่มีสิทธิใช้บัตร

ผู้โดยสารจะไม่สามารถแลกเปลี่ยนบัตรชั่วคราวเป็นเจอาร์เรลพาสได้